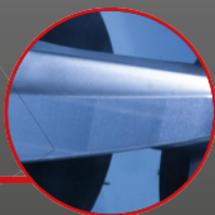


... werden beseitigt



schon ab 59,- Euro

Darum ist CarHeal die richtige Wahl

Wir haben . . .

- ... die modernste CNC-Drehmaschine
- ... glanzgedrehte Oberflächen in Originalqualität
- ... exakt mess- und einstellbarer Materialabtrag ab 0,005 mm
- ... geeignet für Aluminiumfelgen bis 26"
- ... auch für Tiefbettfelgen geeignet
- ... individuelle Veredelung ist möglich



Benner Reifenservice GbR

Im Wiesental 16
74632 Neuenstein-Untereppbach

Tel. +49 7942 944029
Fax +49 7942 944031

Mo. - Fr. 8:30 - 18:00 Uhr
Samstag 8:00 - 13:00 Uhr

reifen_benner@gmx.de

Reifenservice Benner GbR

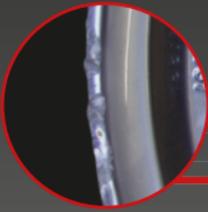


CARHEAL⁺



Automatische Felgenaufbereitungs-
Maschine für Diamond Cut-Strukturen jetzt
neu bei uns !

Typische optische Schäden . . .



Kratzer & Schlierer

Wem ist es nicht schon passiert, dass man beim einparken am Bordstein hängen bleibt, oder Steinschlag Kratzer an der Felge verursacht. Das tut nicht nur dem Fahrer weh und sieht unschön aus, sondern tut auch der Felge weh. Durch Wasser, Salz und weitere Umwelteinflüsse, die in die Kratzer gelangen, blättert der Lack immer weiter ab. Hierdurch entstehen Korrosions- und Oxidationsschäden.



Korrosionsschäden

Salzschäden, welche üblicherweise im Winter entstehen. Schon bei sehr kleinen Kratzern setzt sich das Streu-Salz in diesen fest und frisst sich zuerst durch den Lack, danach in das Aluminium.



Oxidationsschäden

Hat sich nun Salz durch den Lack gefressen und geht in das Aluminium über, so fängt das Aluminium an mit dem Sauerstoff zu oxidieren, was braun-graue „Flecken“ zur Folge hat.



... und auf Wunsch veredelt

Felgenbettpolierung und -satinierung

Damit Ihre Felgen
noch mehr strahlen!



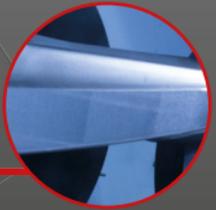
Lackierung

Schützt Ihre
Felgen und
verleiht
anhaltenden
Glanz!



Struktur

Entscheiden Sie,
ob es eine feine
oder grobe Struktur
sein soll. Oder ob es
Matt oder Hochglanz
sein soll!



Felgenhornpolierung und -satinierung

Damit Ihre Felgen
noch mehr strahlen!



Darum sollten Sie sich für Diamond Cut entscheiden

Eine hohe Anzahl an Neufahrzeugen wird heute standardmäßig mit Leichtmetall-Felgen ausgeliefert. Dazu gehören auch mehr und mehr Felgen mit der sogenannten „Diamond Cut Struktur“.

Daraus resultiert natürlich auch eine erhöhte Nachfrage der Kunden zur Aufbereitung dieser Felgenart. Die vollautomatische Felgen-Aufbereitungsmaschine von uns ermöglicht eine schnelle Reproduktion von u.a. Diamond Cut Strukturen mit einem höchsten Qualitätsergebnis.

Die Bearbeitung der unterschiedlichen Felgenarten kann in kürzester Zeit vorgenommen werden.

Wie das möglich ist ? Durch ...

- Analyse der Felgenform und Ansatz der Bearbeitungskurve
- Automatische elektrische Pumpen-Schmierung
- Manuelles Spannfutter mit weichen Aufspan-Backen
- Solide Gusseisen Konstruktion des Chassis
- Servomotor betriebene X & Y Achsen; kontrollierter Schliff
- Durchsichtige Sicherheitstür zur Bearbeitungszelle
- „e-slim“ Netzwerkverbindung
- Komplette CE-Norm konform